

SKODA



Zcela nový
Superb

Každá cesta představuje příležitost

Na každé cestě můžete objevit něco nového. Když na ní navíc máte správného společníka, můžete prozkoumat celý svět. Zpříjemnit si život. Dát své rodině prostor k růstu. A Škoda Superb je právě takovým společníkem.

Nový Superb s sebou přiváží ještě více prostoru a praktických vychytávek pro vás i vaše zavazadla. Přichází s chytřejším způsobem ovládání, které kombinuje digitální prvky s fyzickými tlačítky. A díky prvkům výbavy jako Top ergonomická sedadla vám dopřeje dosud nepoznanou úroveň pohodlí.

Vylepšená nabídka motorů zahrnuje plug-in hybrid s dojezdem až 100 km, s nímž můžete žít a jezdit chytřeji. Přičtete k tomu ještě novou generaci adaptivních tlumičů DCC+ a objevíte výjimečnou jízdní dynamiku a pohodlí na cestách.

To je nová Škoda Superb. S ní je každá cesta příležitostí.





Staňte se středem pozornosti

V novém modelu Superb se elegantní vzhled snoubí s chytrými řešeními. Superb je nyní ještě úspornější a praktičtější než kdy dřív. Zároveň je ztělesněním naší vize toho, jak by měl vypadat rodinný vůz, který je připraven postavit se každé výzvě čelem. Vydejte se vstříc novému dobrodružství. A užijte si, jak skvěle při tom vypadáte!



Matrix-LED přední světlomety

Matrix-LED přední světlomety vám zajistí dokonalý přehled o situaci před vámi, i když kolem vás budou další vozy. Zcela nový designový prvek Crystallinium světlometům dává unikátní barevný nádech, který zvýrazňuje ostré linie světel a dodává vozu na eleganci a atraktivitě.



Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru

Top LED zadní světla s krystalickými prvky dávají vozu jedinečný a snadno rozpoznatelný světelný podpis. Ten je dále umocněn animovanými ukazateli směru, které se dynamicky rozsvěčují ve směru, ve kterém se chystáte odbočit.

Uhlazený a ostrý zároveň

Nový Superb charakterizuje kombinace elegantních křivek a krystalických tvarů, která mu propůjčuje nadčasový a reprezentativní vzhled. Vůz však kromě výjimečného designu dokáže zaujmout i svojí praktickou stránkou. Díky delší a vyšší karoserii se všichni cestující mohou těšit na ještě více místa nad hlavou. Za stylovou žádí se navíc skrývá největší zavazadlový prostor ve své třídě.

Škoda Superb opět dokazuje, že atraktivní vzhled, skvělá aerodynamika a výjimečná praktičnost mohou jít ruku v ruce. Je vozem mnoha předností a bude vám dokonalým partnerem, ať od něj budete chtít cokoliv.

Praktická elegance

Nezaměnitelná tvář vozu s širokou maskou chladiče a ostře řezanými světlomety ozvláštňnými o designový prvek Crystallinium volně přechází v plynulé linie karoserie, na které navazuje prostorná zád. Pod elegantním aerodynamickým tvarem vozu, který proráží vzduch ještě snadněji než dříve, na vás opět čeká výjimečná porce prostoru a praktičnosti.





Prostor pro vaše sny

V novém modelu Superb se setkávají tradice s vizí budoucnosti. V interiéru vás obklopí udržitelné materiály, které nejenže dobře vypadají, ale jsou i příjemné na dotek a působí luxusním dojmem. Zároveň v něm objevíte digitální svět, na který si ale můžete sáhnout a velice intuitivně ho ovládat pomocí zbrusu nových multifunkčních ovladačů (Smart Dials). Volič automatické převodovky je nově umístěn u volantu, díky čemuž se na středové konzole uvolnil prostor pro další chytrá řešení a praktická úložná místa. A ambientní osvětlení vytváří v interiéru výjimečnou atmosféru, kterou ještě umocňuje nespočet chytrých detailů.



Ambientní osvětlení

Nový Superb se dočkal vylepšeného ambientního osvětlení, které v kombinaci s novými dekory, jež zahrnují například šedou Melange, ve voze navodí výjimečnou atmosféru.



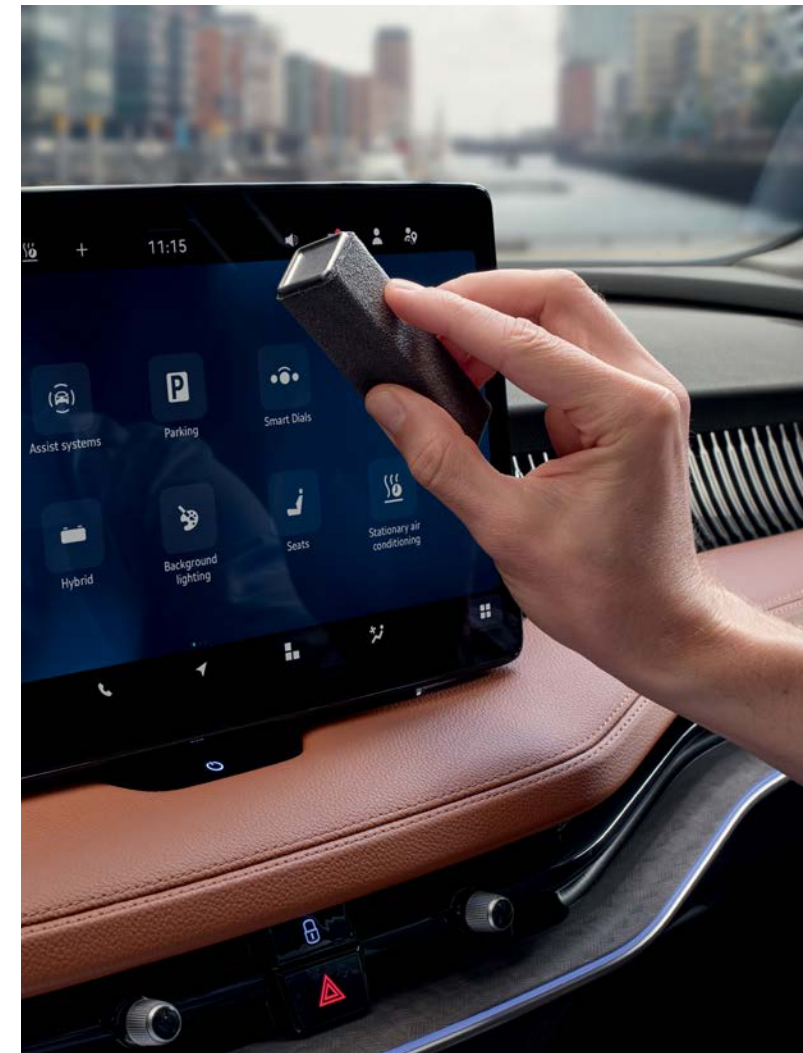
Pohodlí na zadních sedadlech

Zadní část Jumbo Boxu může být na přání vybavena USB-C portem umožňujícím nabíjení mobilních zařízení, 230V zásuvkou a 12V zásuvkou. V případě, že je vůz vybaven třízónovou klimatizací Climatronic, zde naleznete také ovládací prvky pro zónu zadních sedadel.



Multifunkční otočné ovladače (Smart Dials)

Multifunkční otočné ovladače (Smart Dials) nabízí výhody displejů doplněné o uživatelskou přívětivost fyzických ovladačů a kombinují tak to nejlepší z obou světů. Stisknutím nebo otočením jednotlivých ovladačů získáte okamžitý přístup k hlavním funkcím vozu, jako je teplota ventilace, hlasitost nebo intenzita proudění vzduchu. Kterou funkci aktuálně daným ovladačem ovládáte a jaký je její status, se dozvíte na displeji umístěném uprostřed každého ovladače.



Čistič displeje

Udržet interiér vozu čistý a nablýskaný nebylo nikdy jednodušší. S čističem displeje snadno odstraníte z displeje infotainmentu a dalších lesklých povrchů všechny šmouhy a otisky prstů. Díky umístění v loketní opěrce navíc máte tohoto praktického pomocníka vždy rychle k dispozici.



Jumbo Box

Mějte vše snadno po ruce. Jumbo Box nabízí nejen spoustu prostoru, ale také řadu chytrých úložných prostor. Navíc v něm naleznete samostatný držák na čistič displeje a posuvný držák na brýle.



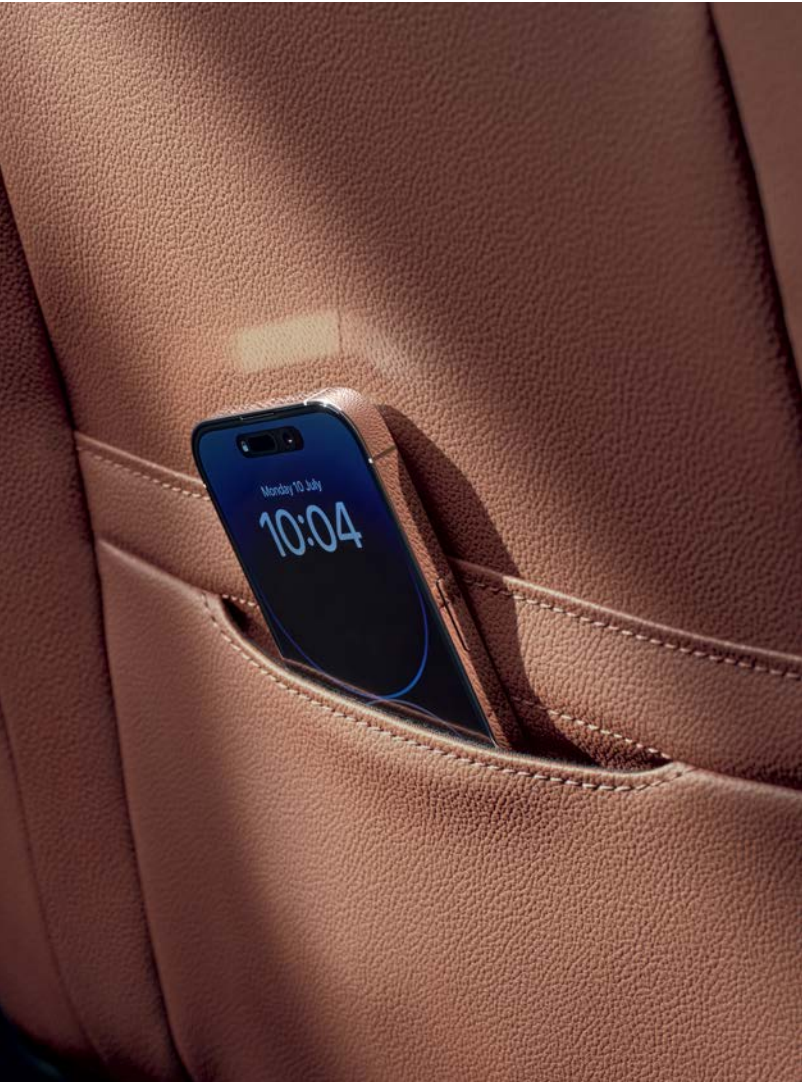
Loketní opěrka s integrovaným držákem tabletu

Proměňte svůj vůz v zábavní centrum nebo mobilní kancelář. Do loketní opěrky si odložte nápoj a užijte si na tabletu oblíbený film nebo si projděte novou prezentací.



Příhrádky v předních dveřích

V prostorné příhrádce předních dveří najdete místo na 1,5litrovou lahev.



Kapsy na mobilní telefony

Dvojitá kapsa na zadní straně opěradel předních sedadel vám usnadní udržení pořádku ve vašich věcech. Větší kapsa je ideální pro uložení zápisníku nebo notebooku a menší kapsa krásně pojme váš mobilní telefon.



Panoramatické střešní okno

Elektricky ovládané panoramatické střešní okno vám dá pocit volnosti a zvýrazní prostorný interiér. Přední část okna lze kompletně otevřít a vychutnat si tak čerstvý vzduch a pocit svobody. Součástí je elektricky ovládaná roletka, která naopak ve voze zajistí příjemné soukromí.

Pohodlný a všestranný



KESY

Nejnovější verze bezklíčového zamykání a startování KESY reaguje na přítomnost klíče v blízkosti vozu. Díky tomu se vůz při vašem příchodu sám odemkne a po vašem odchodu zase zamkne, stačí u sebe mít klíč.



Sklopná zrcátka

Automaticky sklopná vnější zpětná zrcátka se mohou sklopit po zamčení vozu nebo po otočení ovladače v interiéru. Jsou tak chráněna před poškozením zejména při parkování ve stísněných prostorech a zároveň poskytují vizuální potvrzení toho, že jste vůz zamkli. Zrcátko na straně řidiče je navíc vybaveno funkcí stmívání, která zabraňuje oslnění od vozidla za vámi.



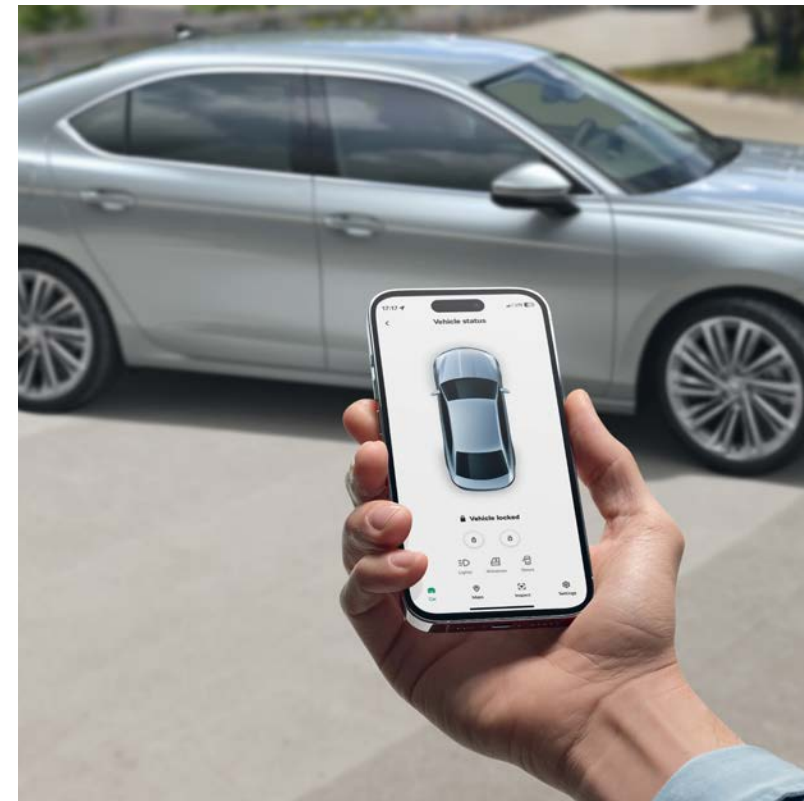
Bezdrátový SmartLink

Infotainment vozu se systémem SmartLink umožňuje řidiči bezpečně používat telefon i za jízdy. S funkcemi Apple CarPlay nebo Android Auto* jsou kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. V nové generaci infotainmentu je navíc možné zrcadlit mobilní telefon také bezdrátově, tedy bez nutnosti použití kabelu.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu externími poskytovateli oficiálně podporovány.

Online svět na cestách

Služby Škoda Connect vám umožňují propojit váš vůz s online světem a pomocí aplikace pro chytré telefony MyŠkoda také s vaším telefonem a využít tak potenciál vozu na maximum. Tyto služby jsou rozděleny do tří balíčků – S, M a L. Balíček služeb Škoda Connect S obsahuje služby Proaktivního servisu, které vám usnadní péči o technický stav vozu. Balíček Škoda Connect M k službám Proaktivního servisu přidává služby Vzdáleného přístupu, díky nimž získáte přístup ke svému vozidlu na dálku. S nejobsáhlejším balíčkem služeb L získáte navíc také služby Infotainment Online, které dále rozšíří možnosti infotainmentu vašeho vozu.



Vzdálený přístup – Odemykání a zamykání vozu

Tato služba vám umožňuje pomocí aplikace MyŠkoda odkudkoliv zamknout nebo odemknout váš vůz. Když jej zapomenete zamknout, můžete to udělat pomocí svého mobilního telefonu třeba z pohodlí pohovky.



Bezdrátové nabíjení telefonu

Schránka bezdrátového nabíjení telefonu dokáže telefon za jízdy nabíjet a díky funkci chlazení zároveň předcházet jeho přehřívání. Tento odkládací prostor je nejen snadno přístupný, ale také vhodný pro zařízení s velkým displejem.



Infotainment systém

Svět zábavy a informací máte na dosah prstu. Díky až 13" displeji nabízí infotainment nového modelu Superb ještě přehlednější způsob zobrazování důležitých informací a zábavných zpestření, která vám rozjasní každou cestu. Díky nové generaci MIB systému je fungování infotainmentu ještě plynulejší a rychlejší.



Head-up displej a virtuální kokpit

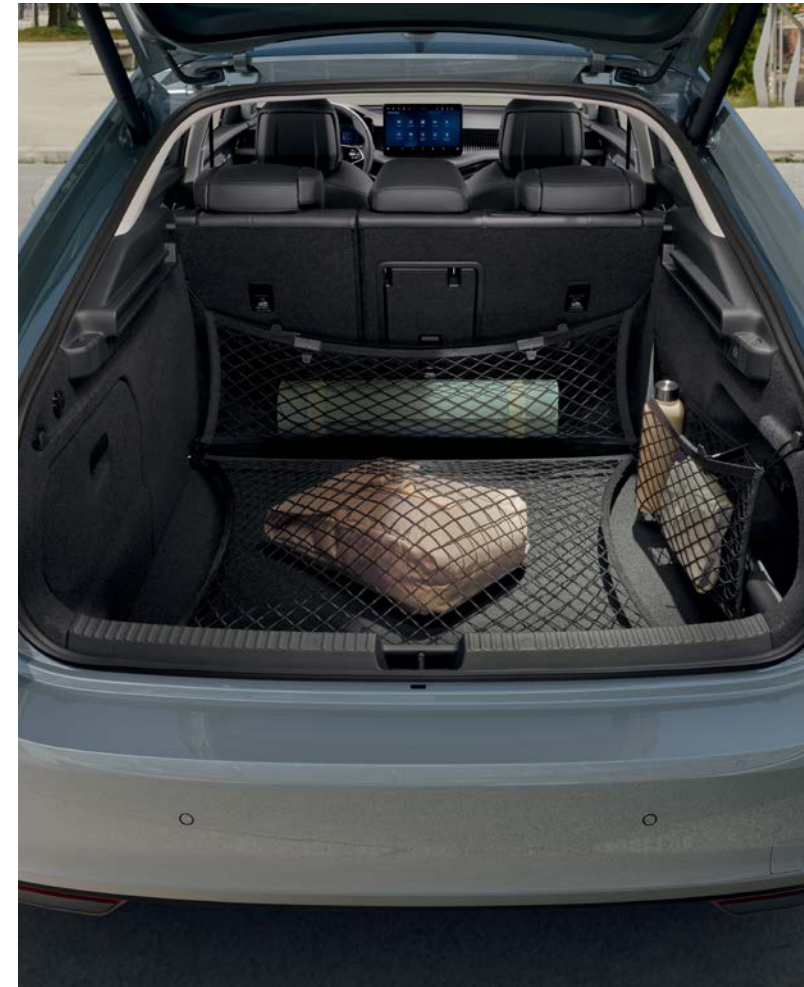
Všechny důležité informace máte přímo v zorném poli. Standardně dodávaný 10" virtuální kokpit zobrazuje jízdní údaje velice přehledným způsobem, který si navíc můžete upravit na míru. Na přání můžete svůj vůz vybavit také head-up displejem, který zobrazuje ty nejdůležitější informace a navigační pokyny přímo na čelní sklo.



Virtuální pedál

Virtuální pedál oceníte především v případě, kdy máte plné ruce zavazadel nebo tašek s nákupem. Stačí „kopnout“ pod nárazník a víko kufru se automaticky otevře. Virtuální pedál je dostupný pro vozy vybavené systémem KESSY a elektrickým ovládáním pátých dveří.

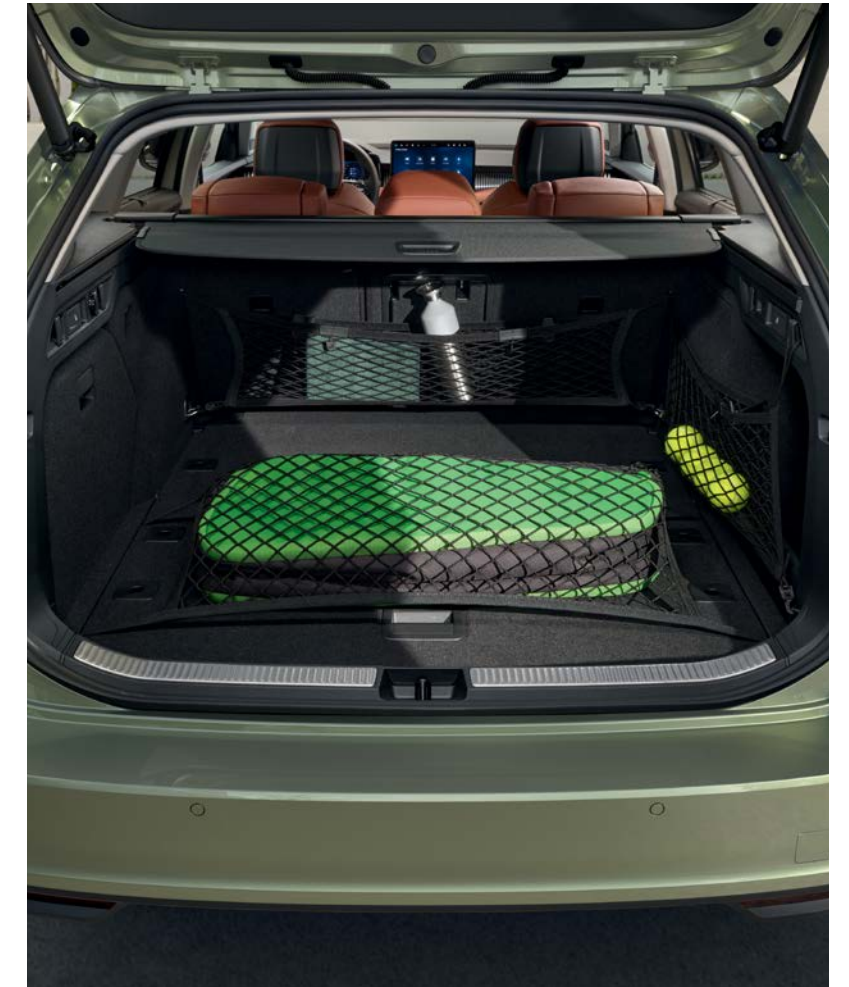
Vezměte si s sebou vše, co máte rádi



645 l pro Superb

Superb se pyšní zavazadlovým prostorem o objemu 645 litrů, který lze sklopením zadních sedadel rozšířit až na 1 795 litrů.

Nový Superb nabízí velkorysý zavazadlový prostor doplněný o řadu chytrých řešení. Převezete tak skoro cokoli a v cíli navíc najdete vše na svém místě.



690 l pro Superb Combi

Objem zavazadlového prostoru provedení Combi činí úctyhodných 690 litrů. Po sklopení zadních sedadel tato hodnota naroste až na 1 920 litrů.



Cargo elementy

Praktické cargo elementy představují elegantní způsob, jak zamezit nechtěnému cestování vašeho nákladu po zavazadlovém prostoru. K podlaze se připevňují pomocí suchého zipu a umožňují vám jednoduše zafixovat náklad na místě.



Sklopné háčky

Praktické háčky vám pomohou v zavazadlovém prostoru udržet pořádek. Jednoduše zavěsíte tašku s nákupem na háček a přesně tam ji v cíli i najdete.



Elektrický roletový kryt

Elektrický roletový kryt zavazadlového prostoru se po otevření kufru automaticky zasune, čímž vám usnadní nakládání a vykládání věcí, a po zavření víka zavazadlového prostoru se zase automaticky vysune. Pokud chcete převážet objemnější náklad, můžete rolo v zasunuté poloze manuálně zajistit.



Multifunkční kapsa

Využijte prostor v zavazadlovém prostoru na maximum! S multifunkční kapsou získáte další odkládací prostor vhodný pro lehké věci, které chcete mít rychle po ruce. Je tak ideální například pro odložení bundy nebo kabátu.



12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Dopřejte si piknik v přírodě! Zavazadlový prostor vozu je totiž standardně vybaven 12V zásuvkou, do které můžete zapojit mobilní ledničku. Budete mít jistotu, že vaše jídlo i pití bude optimálně vychlazené.

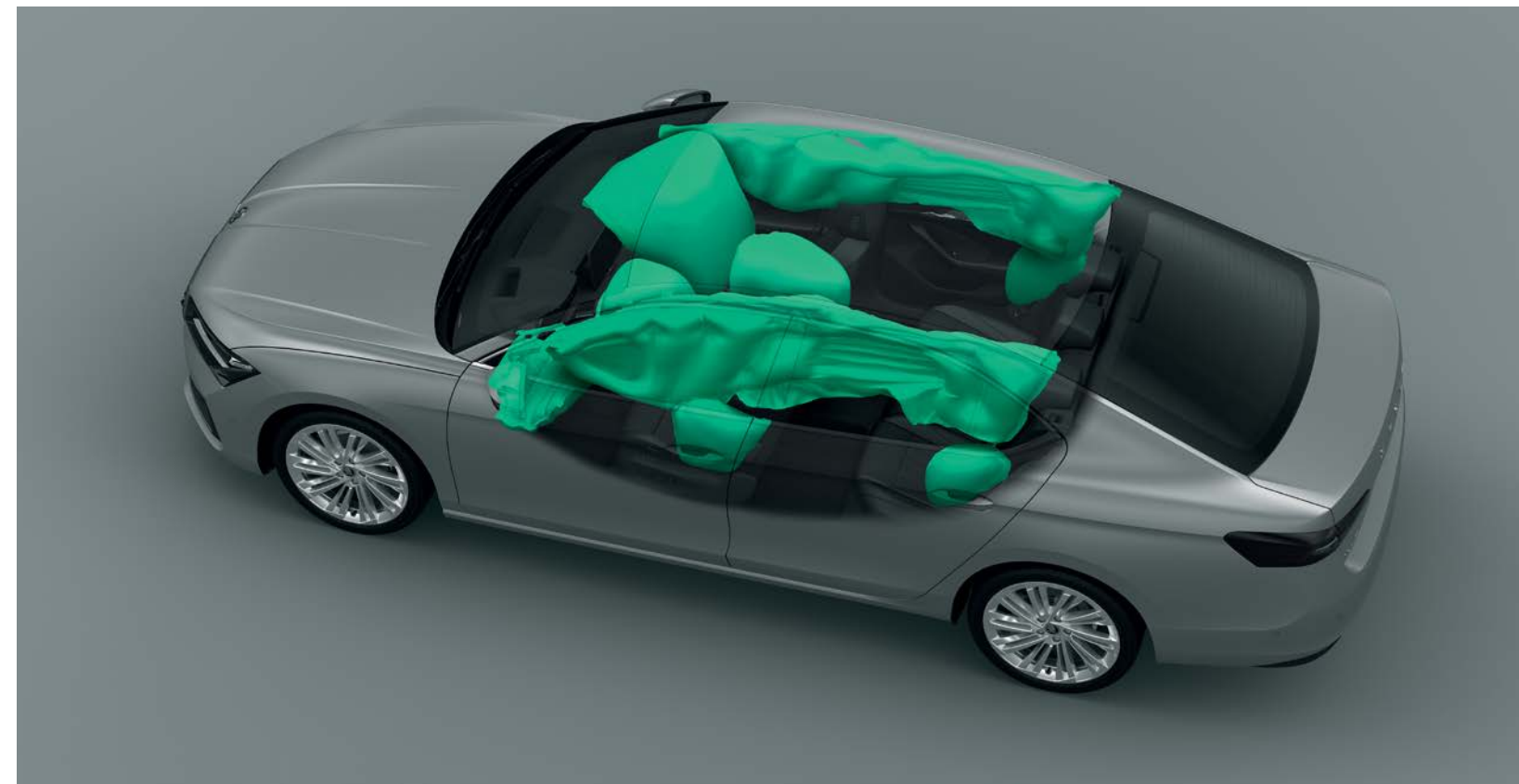


Bezpečnost



Bezpečnost na prvním místě. I na druhém...

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. Nový Superb jich může mít až deset: kolenní u řidiče, centrální mezi řidičem a spolujezdcem, dva čelní pro posádku na předních sedadlech, dva hlavové po celé délce prostoru pro posádku, dva boční vpředu a dva boční vzadu.

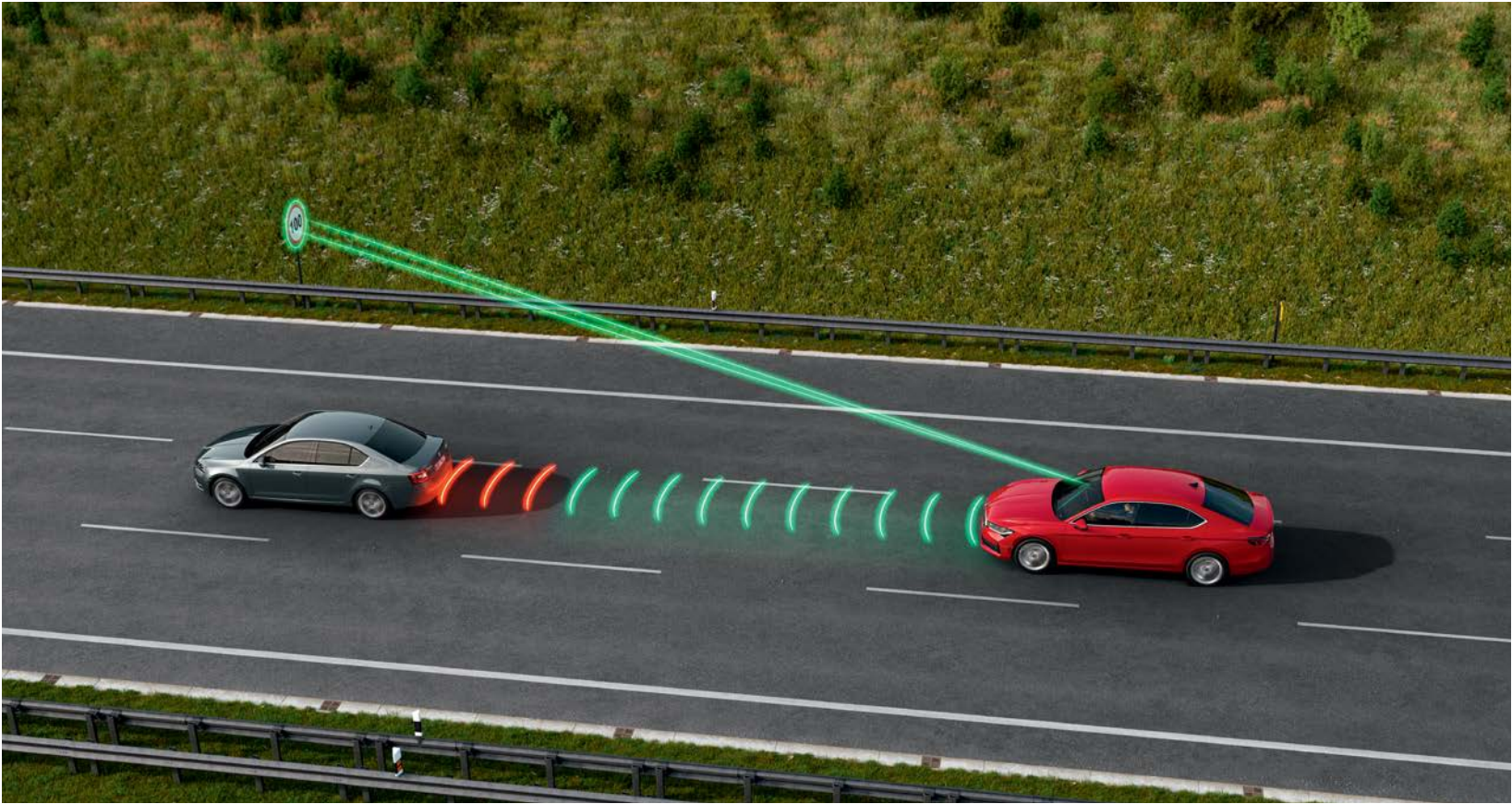


Až 10 airbagů

Kolenní airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání kolena a holenní kosti řidiče, centrální airbag zase chrání řidiče a spolujezdce v případě bočního nárazu. O ochranu pasažérů vpředu se dále starají dva čelní a dva boční airbagy, další dva boční airbagy jistí pasažéry na krajních zadních sedadlech a o všechny čtyři pasažéry se navíc starají i hlavové airbagy.

Asistovaná jízda 2.0+

Asistovaná jízda kombinuje funkce několika asistenčních systémů a přispívá k tomu, že ať jedete kamkoliv, můžete se za volantem cítit pohodlně a bezpečně. Pro zajištění maximální bezpečnosti musí být systém neustále monitorován řidičem. Z toho důvodu disponuje každý vůz vybavený asistovanou jízdou speciálním volantem, který detekuje, zda na něm má řidič ruce. Pokud řidič volant nedrží, je systémem vyzván, aby převzal kontrolu nad vozidlem.



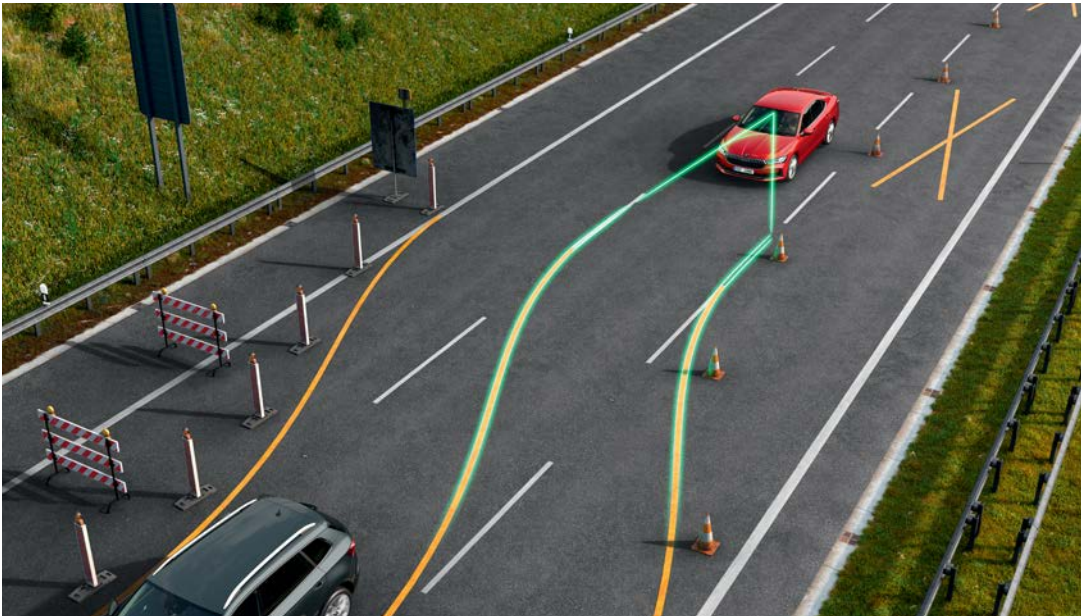
Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat využívá přední radar ke snímání prostoru před vozidlem, kameru za čelním sklem ke čtení značek a údaje z navigačního systému ke zjištění jízdních podmínek pro následující 1–2 km. Díky tomu dokáže upravovat rychlost podle potřeby, například zpomalí

před kruhovým objezdem nebo na základě rychlostního omezení. Kromě komfortu řidiče a bezpečnosti posádky má prediktivní tempomat pozitivní vliv také na snížení spotřeby a emisí CO₂.

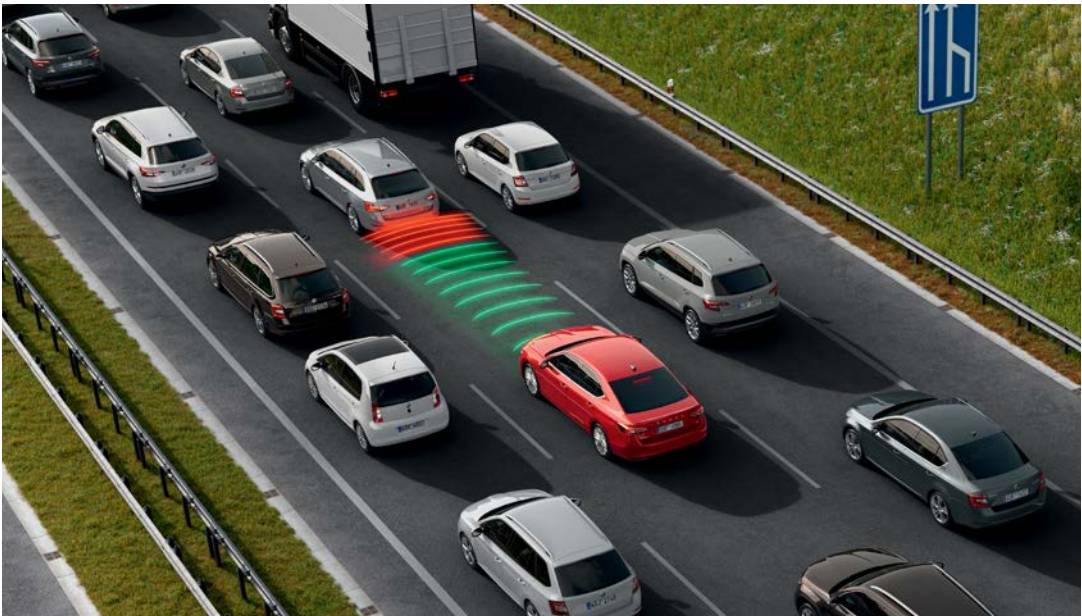
Adaptivní vedení v jízdním pruhu

Tento asistent dokáže udržet vozidlo v ideální pozici v jízdním pruhu a upozorní vás, když svůj pruh opustíte. Umí také ovládat vůz při změnách směru vynucených prací na silnici.



Asistent jízdy v koloně

Tato funkce dokáže převzít řízení vozu v koloně. Ovládá motor, brzdy i řízení, takže se vůz může automaticky rozjíždět, brzdít a zatáčet tak, aby kopíroval pohyb okolních automobilů (v rychlostech do 60 km/h).



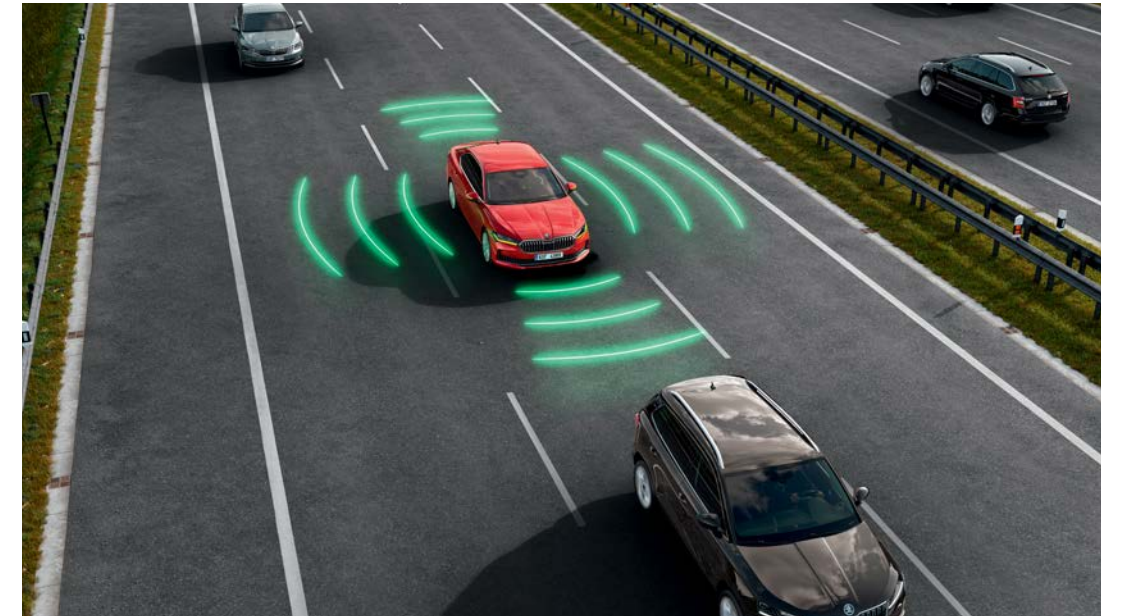


Uložený parkovací manévr

Vysoce pokročilý parkovací asistent slouží k samočinnému dokončení parkovacího manévru na parkovací místo ve známém prostředí, například u domu. Uživatel provede první parkovací manévr sám a uloží ho do paměti systému. Například nahraje trasu od vjezdu na pozemek ke garáži nebo parkovacímu místu. Potom už se vůz, jakmile rozpozná zaznamenanou trasu, řidiče prostřednictvím infotainmentu automaticky zeptá, jestli má převzít řízení. Po odsouhlasení se vůz sám zaparkuje. Vy proces jen sledujete z místa řidiče.

Nouzový asistent

Nouzový asistent snižuje riziko nehody například v případě řidičova náhlého zdravotního kolapsu tím, že bezpečně zastaví auto a zapne výstražná světla.



Automatické parkování

Se systémem automatického parkování je parkování hračka. Systém automaticky zvolí vhodné parkovací místo a poté do něj vůz sám bezpečně navede. Vy pro to nemusíte dělat vůbec nic.



Asistenti po ruce

Udělalí jsme vše pro to, abyste se vždy dostali bezpečně do cíle. Nový Superb přichází s mnoha asistenčními systémy, které vám umožní předcházet nebezpečným situacím. Některé systémy dokonce dokáží hrozící nehodě samy zabránit.



Funkce Matrix

Matrix-LED přední světlomety vám umožní mít neustále zapnutá dálková světla, aniž byste oslňovali ostatní řidiče. Za pomoci kamery za čelním sklem reaguje funkce Matrix na dopravní situaci a vypíná jen určité segmenty světlometu. Ostatní jsou stále zapnuté a osvětlují vozovku. Systém

dokáže také rozpoznat reflexní materiály na dopravních značkách a zabránit tomu, aby vás oslnily. Matrix-LED přední světlomety také využívají informace z navigace, takže se dálková světla zapnou, jen když jste mimo zastavěnou oblast.

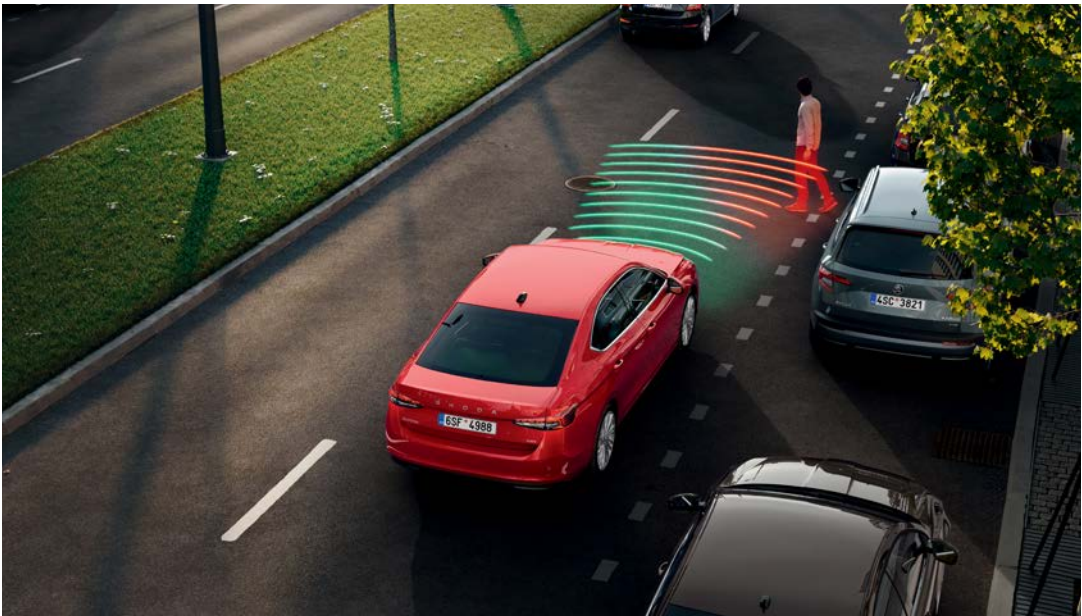
Proaktivní ochrana cestujících

Tento asistenční systém poskytuje cestujícím zvýšenou úroveň ochrany v kritických situacích, které mohou vést ke srážce. Posádku chrání tím, že přivře boční okna na mezeru o velikosti pouze 55 mm, zavře střešní okno a napne bezpečnostní pásy na předních sedadlech.



Front Assist

Systém Front Assist pomocí radaru v přední masce monitoruje prostor před vozidlem a registruje všechny vozy, chodce i cyklisty, kteří se v něm nacházejí. Pokud systém zaznamená riziko srážky a řidič na něj nereaguje, dokáže vůz sám zastavit, případně aspoň zpomalit a zmírnit tak následky nehody.



Asistent při odbočování

Systém se aktivuje při odbočování doleva a pomocí předních senzorů monitoruje dopravu v protisměru. V případě hrozící nehody dokáže vůz zastavit a zapnout varovná světla.



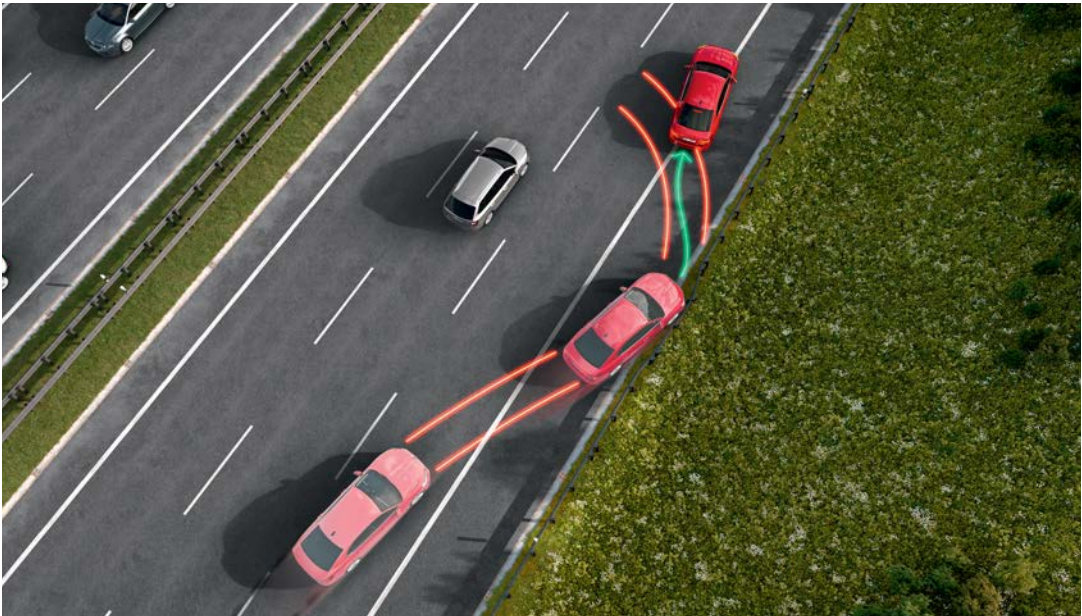
Hlídaní mrtvého úhlu (Side Assist) s asistentem pro vyparkování

Tento systém využívá radarové senzory v zadním nárazníku, které monitorují situaci po stranách vozidla a za ním, a to do vzdálenosti až 70 metrů. Díky tomu je schopen detekovat jiná vozidla a těžko viditelné objekty, jako jsou například cyklisté. Na základě rychlosti a vzdálenosti objektu pak systém vyhodnotí, zda upozornit řidiče na potenciální nebezpečí. Asistent pro vyparkování vám pomáhá při couvání z parkovacího místa, protože snímá okolí vozu, a pokud je detekováno příježdějící vozidlo, dokáže vůz zastavit a zabránit kolizi.



Multikolizní brzda

V případě nehody se aktivuje multikolizní brzda, aby zabránila nekontrolovanému pohybu vozu a omezila tak riziko další srážky.



Asistent pro manévrování s přívěsem

Pokud potřebujete zaparkovat vůz včetně přívěsu, využijte asistent pro manévrování s přívěsem a půjde to snadno a bezpečně. Při pomalém couvání systém přebírá kontrolu nad vozidlem a vám už zbývá pouze určit směr, kterým chcete jet. Díky panoramatickému kamerovému systému máte během manévru dokonalý přehled o situaci.





Motorizace

Model Superb vůbec poprvé nabízí benzinový motor 1,5 TSI s mild-hybridní technologií, který disponuje výkonem 110 kW. K dispozici jsou také populární naftové motory 2,0 TDI o výkonech 110 kW a 142 kW. V průběhu roku 2024 přibudou do nabídky další 3 motorizace – dva benzinové motory 2,0 TSI o výkonech 150 a 195 kW a nová generace plug-in hybridního pohonu o systémovém výkonu 150 kW, která nabízí čistě elektrický dojezd až 100 km. Všechny motory se dodávají výhradně s automatickou převodovkou DSG.

Silná osobnost

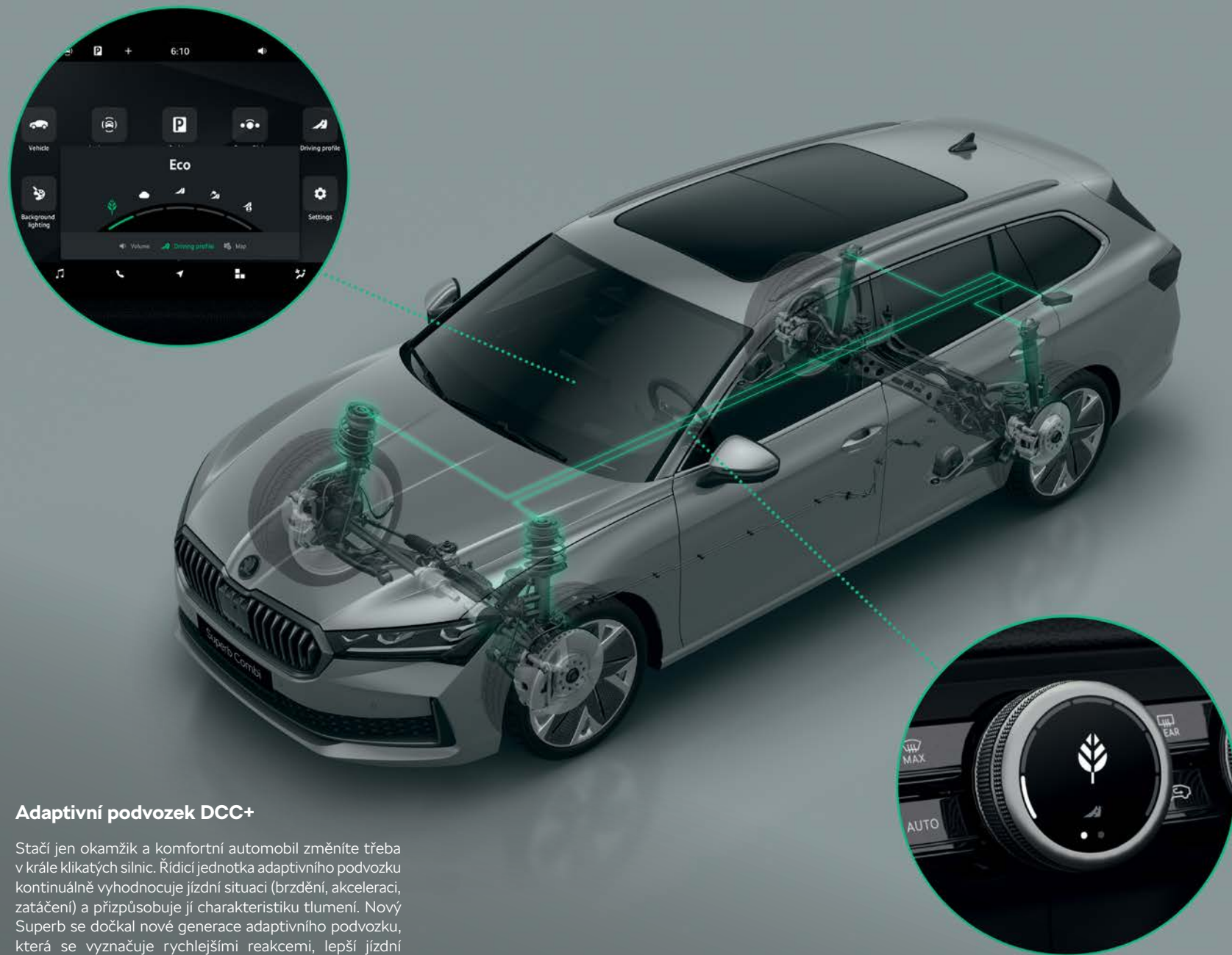
Nový Superb nejen skvěle vypadá, ale i skvěle jezdí. Ať už se chystáte na krátkou cestu po městě, nebo před sebou máte stovky kilometrů, nový Superb vás do cíle dopraví rychle, bezpečně a v naprostém pohodlí.



Pohon 4×4

Pohon 4×4 zprostředkovává elektrohydraulicky řízená mezinápravová spojka ve spolupráci s řídicí jednotkou vozu. Systém neustále vyhodnocuje jízdní situaci a díky tomu

dokáže plynule dělit točivý moment mezi přední a zadní nápravu či jednotlivá kola. Pohonem 4×4 mohou být vybaveny vrcholné motorizace 2,0 TSI 195 kW a 2,0 TDI 142 kW.



Adaptivní podvozek DCC+

Stačí jen okamžik a komfortní automobil změňte třeba v krále klikatých silnic. Řídící jednotka adaptivního podvozku kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akceleraci, zatáčení) a přizpůsobuje jí charakteristiku tlumení. Nový Superb se dočkal nové generace adaptivního podvozku, která se vyznačuje rychlejšími reakcemi, lepší jízdní dynamikou a vyšším jízdním komfortem.



Volič automatické převodovky

Snazší ovládání a více místa v kabině. To jsou hlavní výhody nového umístění voliče automatické převodovky, který nyní naleznete hned u volantu, kde ho máte doslova na dosah prstů. Díky přesunu navíc vznikly nové úložné prostory na středové konzole.



Laurin &
Klement



Známka výjimečnosti

Nápis Laurin & Klement na předních blatnících je jedním z poznávacích prvků vrcholného provedení našeho vlajkového modelu. Superb Laurin & Klement se vyznačuje nadčasovým reprezentativním vzhledem podtrženým elegantními koly o rozměrech 18 či 19".

Na unikátnosti vozu přidávají dekorační prvky, jako jsou chromové lišty bočních oken nebo rámeček masky chladiče lakovaný v odstínu Dark Chrome. Samozřejmostí jsou standardně dodávané uhrančivé Matrix-LED přední světlomety a efektní Top LED zadní světla.

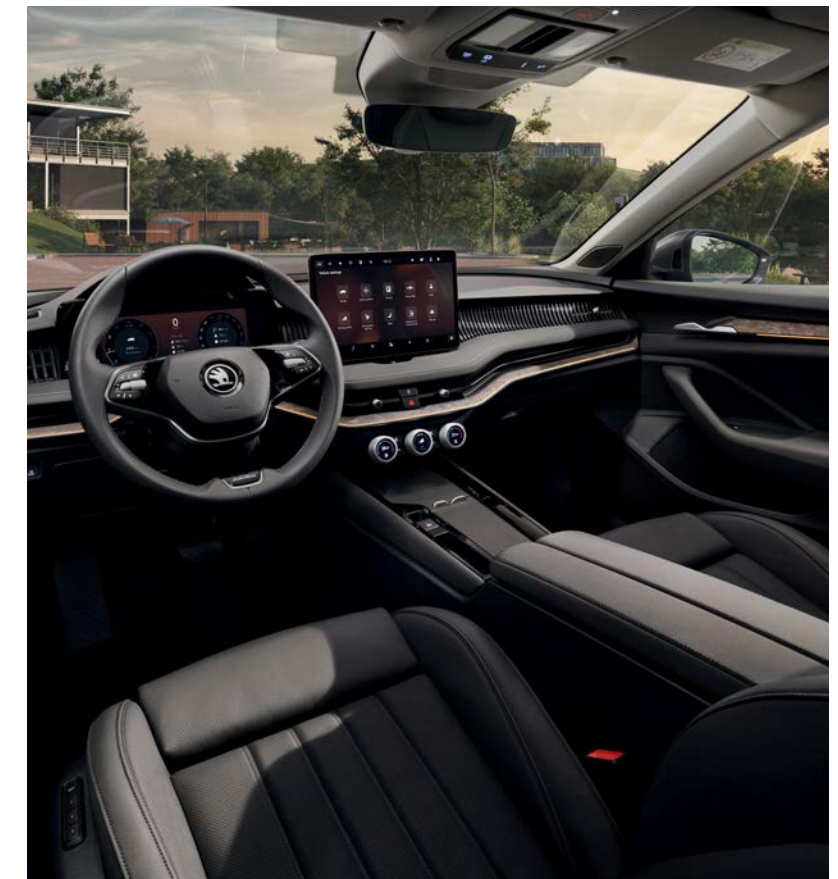
Jen to nejlepší je pro naše zákazníky dost dobré



Nechte se hýčkat

Interiér modelu Superb v provedení Laurin & Klement ke standardně vysoké míře komfortu přidává nádech exkluzivity a bohatou výbavu, která vás potěší například předními elektricky nastavitelnými Top ergonomickými sedadly s masážní funkcí, vyhříváním a ventilací či audiosystémem CANTON se 14 reproduktory.

Tato slova našich zakladatelů Laurina a Klementa patří k našim největším motivacím. Proto jsme jejich jména propůjčili vrcholnému provedení modelu Superb, který kombinuje bohatou standardní výbavu a maximální komfort.



Perfektní ergonomie

Multifunkční volant potažený kůží a s plaketkou Laurin & Klement je k dispozici také v provedení s vyhříváním. Jízdní informace přehledně zobrazuje 10" virtuální kokpit, na přání kombinovaný s head-up displejem. Funkce vozu ovládáte na dotykové obrazovce s úhlopříčkou až 13" a multifunkčními ovladači.



Individualizace



Loft

Dekoratívny obloženie palubnej desky – šedá látka
 Dekor lesklý čierny Lasergrain s prvky v odstu Dark Chrome
 Potahy sedadel – šedá látka

Selection



Loft

Potahy sedadel a dekoratívny obloženie palubnej desky z šedej látky spolu s lesklým čiernym dekorm pôsobí skutočne moderným a elegantným dojmem. O pohodlí na cestách sa postarajú vyhrievaná a čiastočne elektricky nastaviteľná sedadla s nastaviteľnou bedernou opierkou i dĺžkou sedáku.



Lounge

Dekoratívni obložení palubní desky – šedá Suedia s hořčicovým prošíváním
Měkký dekor Waves s prvky v odstínu Dark Chrome
Potahy sedadel – šedá Suedia s hořčicovým prošíváním

Selection



Lounge

Potahy sedadel a dekorativní obložení palubní desky z šedé Suedie s hořčicovým prošíváním spolu s měkkým dekorem Waves s prvky v odstínu Dark Chrome působí velice hodnotným a luxusním dojmem. O pohodlí na cestách se postarají vyhřívaná a částečně elektricky nastavitelná sedadla s nastavitelnou bederní opěrou i délkou sedáku.



Suite černý

Dekoratívni obložení palubní desky – černá koženka s šedým prošíváním
 Měkčený dekor Melange s prvky v odstínu Dark Chrome
 Potahy sedadel – perforovaná černá kůže a koženka

Selection



Suite černý

Potahy sedadel z perforované černé kůže a koženky spolu s dekorativním obložením palubní desky z černé koženky, šedým prošíváním a měkčeným dekorem Melange s prvky v odstínu Dark Chrome ve voze vytváří jedinečnou

atmosféru, která vás úplně pohltí. Naprosté pohodlí vám na cestách zajistí vyhřívaná a ventilovaná Top ergonomická sedadla s masážní funkcí a možností elektrického nastavení ve všech směrech.



Suite hnědý Cognac

Dekoratívní obložení palubní desky – cognac koženka s cognac prošíváním
Měkký dekor Swan feathers s prvky v odstínu Dark Chrome
Potahy sedadel – perforovaná kůže cognac a koženka

Selection



Suite hnědý Cognac

Potahy sedadel z perforované kůže cognac a koženky spolu s dekorativním obložením palubní desky z umělé kůže cognac s cognac prošíváním a měkkým dekorem Swan feathers s prvky v odstínu Dark Chrome ve voze vytváří

jedinečnou atmosféru, která vás zcela pohltí. Naprosté pohodlí vám na cestách zajistí vyhřívaná a ventilovaná Top ergonomická sedadla s masážní funkcí a možností elektrického nastavení ve všech směrech.



L&K černý

Dekoratívni obložení palubní desky – černá koženka s šedým prošíváním
Měkký dekor Kida s prvky v odstínu Dark Chrome
Potahy sedadel – perforovaná černá kůže a koženka

Laurin & Klement



L&K černý

Potahy sedadel z perforované černé kůže a koženky spolu s dekorativním obložením palubní desky z černé koženky, šedým prošíváním a měkkým dekorem Kida s prvky v odstínu Dark Chrome ve voze vytváří velice komfortní

atmosféru, která vás bude hýčkat na každé cestě. O výjimečné pohodlí se rovněž starají vyhřívaná a ventilovaná Top ergonomická přední sedadla s masážní funkcí, paměťí a možností elektrického nastavení ve všech směrech.



L&K hnědý Cognac

Dekoratивní obložení palubní desky – cognac koženka s cognac prošíváním
Měkký dekor Kida s prvky v odstínu Dark Chrome
Potahy sedadel – perforovaná kůže cognac a koženka

Laurin & Klement



L&K hnědý Cognac

Potahy sedadel z perforované kůže cognac a koženky spolu s dekorativním obložení palubní desky z umělé kůže cognac, dvojitým cognac prošíváním a měkkým dekorem Kida s prvky v odstínu Dark Chrome ve voze vytváří

jedinečnou atmosféru, která vás bude hýčkat na každé cestě. O výjimečné pohodlí se rovněž starají vyhřívaná a ventilovaná Top ergonomická přední sedadla s masážní funkcí, paměti a možností elektrického nastavení ve všech směrech.

Barvy



Stříbrná Pebble metalíza



Ice Tea metalíza



Bílá Purity uni



Červená Carmine metalíza



Modrá Cobalt metalíza



Modrá Energy uni



Šedá Graphite metalíza



Černá Ebony metalíza

Kola



19" kola z lehké slitiny Aniara s aero kryty
disk: 8J × 19" ET44
pneu: 235/40 R19



19" kola z lehké slitiny Veritate
disk: 8J × 19" ET44
pneu: 235/40 R19



19" kola z lehké slitiny Veritate antracitová
disk: 8J × 19" ET44
pneu: 235/40 R19



18" kola z lehké slitiny Bosona s aero kryty
disk: 8J × 18" ET44
pneu: 235/45 R18



18" kola z lehké slitiny Dofida
disk: 8J × 18" ET44
pneu: 235/45 R18



18" kola z lehké slitiny Belatrix antracitová
disk: 8J × 18" ET44
pneu: 235/45 R18



17" kola z lehké slitiny Alrakis černá leštěná
disk: 7,5J × 17" ET41
pneu: 215/55 R17



17" kola z lehké slitiny Mintaka
disk: 7,5J × 17" ET41
pneu: 215/55 R17



Technické údaje Superb	1,5 TSI/110 kW DSG	2,0 TDI/110 kW DSG	2,0 TDI/142 kW DSG 4×4
------------------------	--------------------	--------------------	------------------------

zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva

vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail

vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail

Motor

Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1 498	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5 000–6 000	110/3 000–4 200	142/3 500–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1 500–3 500	360/1 600–2 750	400/1 750–3 250
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta

Výkon

Maximální rychlost [km/h]	225	225	238
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,2	9,2	7,5
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,2–5,8	4,9–5,3	5,7–6,1
Emise CO ₂ [g/km]	119–132	128–141	148–160

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 559–1 713	1 662–1 815	1 734–1 884
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	462–616	470–623	481–631
Celková hmotnost [kg]	2 100	2 210	2 290
Nebrzděný přívěs [max. kg]	750	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	1 600	2 000	2 200
Objem palivové nádrže [l]	66	66	66

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

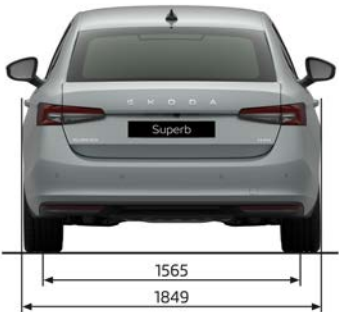
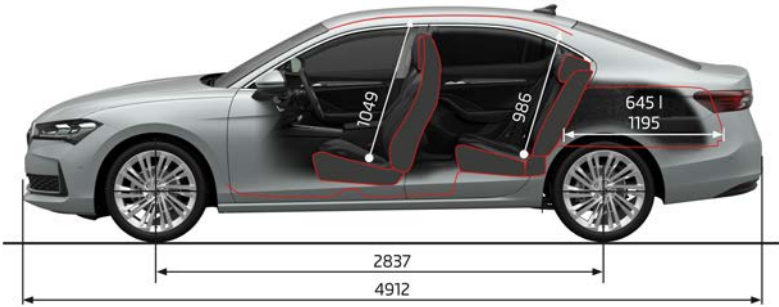
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,234–0,280 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 912/1 849
Průměr otáčení [m]	11,1	Výška [mm]	1 481
Podvozek		Rozvor [mm]	2 837
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 580/1 565
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světlá výška [mm]	138
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 508/1 504
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 049/986
Kola	7,5J × 17"	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	215/55 R17	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	645/1 795



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Technické údaje Superb Combi	1,5 TSI/110 kW DSG	2,0 TDI/110 kW DSG	2,0 TDI/142 kW DSG 4×4
------------------------------	--------------------	--------------------	------------------------

zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva

vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail

vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail

Motor

Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1 498	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5 000–6 000	110/3 000–4 200	142/3 500–4 200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1 500–3 500	360/1 600–2 750	400/1 750–3 250
Emisní norma	EU6 EA	EU6 EA	EU6 EA
Palivo	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta

Výkon

Maximální rychlost [km/h]	222	222	230
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,3	9,3	7,6
Spotřeba paliva [l/100 km]	5,3–5,9	5,0–5,4	5,7–6,2
Emise CO ₂ [g/km]	122–134	130–143	151–164

Pohon

Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG

Hmotnost

Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem [kg]	1 575–1 757	1 678–1 859	1 750–1 926
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav [kg]	442–624	457–638	469–645
Celková hmotnost [kg]	2 124	2 241	2 320
Nebrzděný přívěs [max. kg]	750	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání [max. kg]	1 600	2 000	2 200
Objem palivové nádrže [l]	66	66	66

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

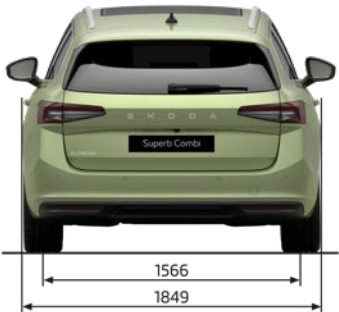
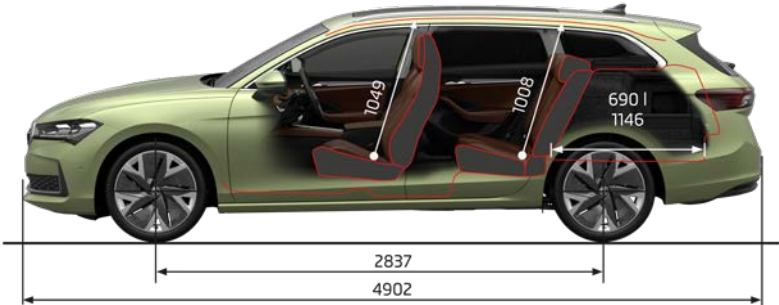
Všechny motory jsou vybaveny systémem Start-Stop a funkcí rekuperace brzděné energie.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure).

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Další specifikace

Karoserie		Vnější rozměry	
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,254–0,291 dle motorizace	Délka/šířka [mm]	4 902/1 849
Průměr otáčení [m]	11,1	Výška [mm]	1 482
Podvozek		Rozvor [mm]	2 837
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/vzadu [mm]	1 580/1 566
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Světlá výška [mm]	139
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s elektromechanickým posilovačem	Vnitřní rozměry	
– vpředu/vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny / kotoučové	Šířka v loktech vpředu/vzadu [mm]	1 508/1 504
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/vzadu [mm]	1 049/1 008
Kola	7,5J × 17"	Objem zavazadlového prostoru [max. l]	
Pneumatiky	215/55 R17	Bez rezervního kola – nesklopená/sklopená zadní sedadla	690/1 920



Rozměry jsou uvedeny v mm.

Upozornění k obrázkům

Obrázky použité v tomto katalogu jsou pouze ilustrativní a nejsou součástí jakéhokoliv kontraktu či záruky. Zobrazují před sériové vozy a určité ilustrace, prvky, součásti nebo výbava se mohou lišit od skutečných sériových vozů i mezi jednotlivými zeměmi navzájem. Pro přesné specifikace jednotlivých funkcí a prvků vybavení prosím kontaktujte svého nejbližšího dealera Škoda.

Jestli vás bavilo o něm číst,
představte si, že ho řídíte.
**Zavolejte nám a domluvte
si testovací jízdu.**

SBOKA0424C

Váš autorizovaný partner Škoda:



Aplikace MyŠkoda

Využijte naplno online služeb Škoda. S aplikací MyŠkoda získáte přístup ke všem důležitým informacím týkajícím se například jízdních dat, zbývajících dojezdu, plánování trasy nebo i poslední parkovací pozice.